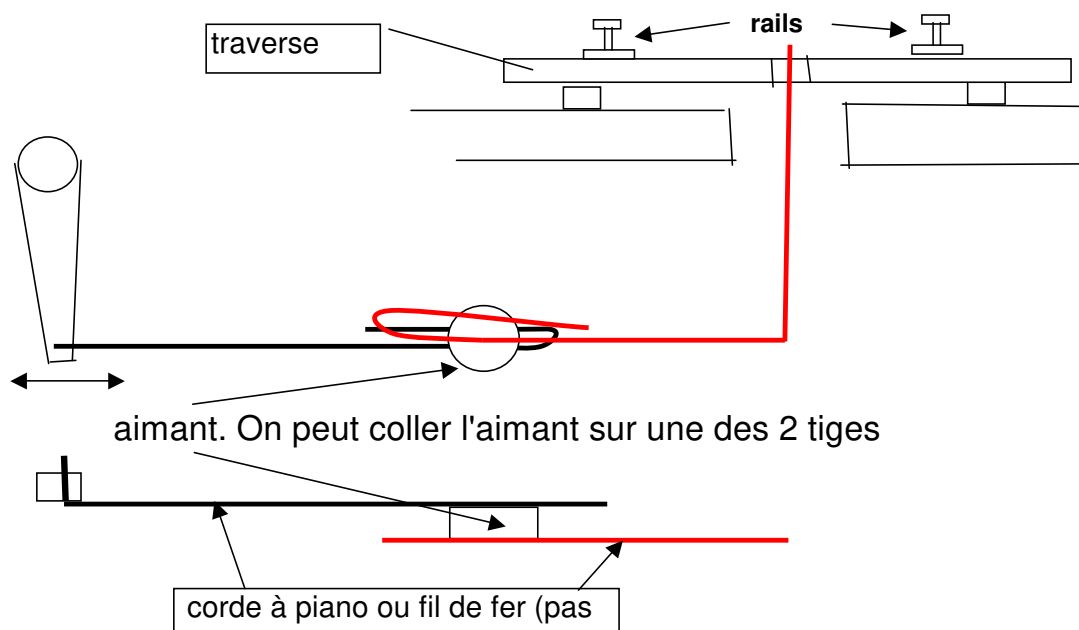


limitation de tension par glissement



Principe:

le servo ne permet pas de contrôler un déplacement au 1/10 prêt .

On déplace donc le bras du servo avec une amplitude plus grande qe nécessaire.

(L'aiguille ne se déplace que de 2 ou 3 mm et le servo de 5 ou 6 mm voir plus) .

l'aimant permet donc un glissement entre les 2 tiges pour éviter d'exercer une tension trop grande sur les rails .

Bien sur les tiges doivent etre " ferreuse " .la corde à piano est rés facilement magnétisable